

Rallyes au Road-Book



Règlement
instructions et conseils

Road-Book ou RB :

Livre de route, contient toutes les instructions nécessaires pour effectuer le parcours du rallye. C'est la « bible » des concurrents.

Feuille de route :

C'est la feuille jaune cartonnée qui contient toutes les validations de passages (CP ou CH) validées par les commissaires de course. C'est elle qui sert de référence pour établir le classement final.

CP ou Contrôle de passage : Le concurrent s'arrête au niveau du CP et fait valider sa feuille de route par le commissaire de course (signature, heure de passage, tampon du club).

Les CP peuvent être de deux sortes :

- CP « classique » mentionné sur le Road-Book (RB).
- CP « sauvage » gardé secret par la direction de course.

CH : Contrôle horaire. Le concurrent s'arrête au niveau du CH et fait valider sa feuille de route par le commissaire de course (signature, heure de passage, tampon du club).

Les CH peuvent être de trois sortes :

- CH départ (avec mention de l'heure de départ du concurrent)
- CH arrivée (le décompte des pénalités permet le classement)
- CH de regroupement (regroupement des concurrents, arrêt programmé en temps (sur le RB) et remise d'une nouvelle heure de départ)

Tous les CH sont bien entendu mentionnés sur le Road-Book (RB).

Pénalités, méthode de calcul du classement :

- CH manqué : 100 points de pénalité
- CP manqué (mentionné sur le RB ou « sauvage ») : 50 points de pénalité
- Minute d'avance par rapport à l'horaire idéal : 5 points de pénalité
- Minute de retard par rapport à l'horaire idéal : 1 point de pénalité

Ce principe a été adopté pour favoriser la prudence sur l'ensemble du parcours du rallye. En effet, une minute d'avance « coûte » 5 fois plus cher au concurrent qu'une minute de retard. Donc, autant « assurer », revenir en arrière en cas de doute sur la présence d'un éventuel CP « sauvage ».

Rappel : ce CP éventuellement manqué coûterait 50 points de pénalité soit toute prétention de bien figurer au classement.

Conseils

1/- Ne suivez surtout pas aveuglément celui « qui semble connaître ». On a vu ainsi plusieurs concurrents « jardiner » à la queue leu leu ... Rigolo mais pas très efficace !

2/- Validez sur votre RB (une case est prévue) les endroits où vous êtes absolument certains d'être passés en concordance avec les instructions. En cas de doute revenez en arrière jusqu'au précédent endroit validé. Vous perdrez ainsi beaucoup moins de temps !

Et surtout, rappelez-vous que vous êtes là pour vous amuser, avec application certes, mais dans la bonne humeur.

Enfin, pensez bien à faire le plein de votre petit bolide avant de partir, les points de ravitaillement sont de plus en plus rares (indiqués sur le RB) surtout le dimanche.

Classement et remise des prix

Un classement est établi à chaque épreuve, les 3 premiers reçoivent un petit cadeau symbolique. Cette remise des prix se fait au moment du café et du rituel partage de gâteaux.

Un challenge interne au club est prévu en 2013. Il reflétera la somme des classements de l'année sur un minimum de 3 épreuves (rallyes au RB). Les trois premiers seront récompensés lors de la balade « La Classique » mi-octobre qui honorera le « champion des rallyes RB de l'année ».

En cas de litige, le Directeur de course aura autorité pour arbitrer la décision finale.

Le Président du club Patrice NEUMANN

